

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Tino Schopf (SPD)**

vom 06. November 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. November 2019)

zum Thema:

**Verspätungen und Zugausfälle bei BVG und S-Bahn 2019**

und **Antwort** vom 27. November 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 29. Nov. 2019)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Tino Schopf (SPD)  
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin  
über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/21541**  
**vom 06.11.2019**  
**über Verspätungen und Zugausfälle bei BVG und S-Bahn 2019**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie hoch war die Pünktlichkeit der Linien der BVG im Jahr 2019 (von 1. Januar bis 31. Oktober) aufgeschlüsselt nach einzelnen U-Bahn-, Metrotram-, Tram- und Buslinien?

Antwort zu 1:

Zur Beantwortung der Frage 1 wird als Anlage 1 eine Übersicht der Pünktlichkeit einzelner Linien der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) AöR für den Zeitraum Januar bis Oktober 2019 übermittelt. Dabei gilt für die Pünktlichkeit folgende Definition:  
Eine im Fahrplan veröffentlichte Soll-Abfahrt gilt als pünktlich erbracht, wenn zwischen 90 Sekunden vor und 210 Sekunden nach der Soll-Abfahrtszeit tatsächlich eine Abfahrt stattfindet. Als unpünktlich gilt sie, wenn keine tatsächliche Fahrt im pünktlichen Toleranzbereich liegt und eine Fahrt zwischen 211 Sekunden Verspätung und der Zeit bis zur nächsten Soll-Fahrt (bei Takten bis einschließlich 10 Minuten) bzw. 10 Minuten Verspätung (bei Takten über 10 Minuten) erfolgt.

Frage 2:

Wie viele ausgefallene Nutzkilometer gab es bei der BVG im Jahr 2019 (von 1. Januar bis 31. Oktober) nach Linien und Monaten aufgeschlüsselt?

Antwort zu 2:

Zur Beantwortung der Frage 2 wird als Anlage 2 eine Übersicht der ausgefallenen Nutzkilometer einzelner Linien der BVG nach Monaten für den Zeitraum Januar bis Oktober 2019 einschließlich abgestimmter Taktreduzierungen, jedoch ohne Streiks übermittelt. Nach Angaben der BVG sind bei den Fährlinien bis Oktober 2019 insgesamt 2,18 Betriebsstunden ausgefallen, davon im Juni 1,00 und im August 1,18 Betriebsstunden.

Frage 3:

Wie viele Zugausfälle gab es bei der S-Bahn Berlin im Jahr 2019 (von 1. Januar bis 31. Oktober), nach Monaten aufgeschlüsselt? Was waren die Gründe?

Antwort zu 3:

Die Deutsche Bahn AG (DB AG) übermittelte gemäß übergebenen Liefernachweisen dazu die nachfolgenden Werte\*. Hier ist zu beachten, dass die Aufstellung auch Züge umfasst, die nicht ausgefallen sind, deren Abfahrt jedoch verfrüht erfolgte oder deren Verspätung über der Taktzeit der jeweiligen Linie lag. (Diese Aspekte werden gemäß den Regelungen der S-Bahn-Verkehrsverträge als Ausfälle abgerechnet.)

<b>Monat</b>	<b>ausgefallene Zugkm</b>
Jan. 19	163.700
Feb. 19	136.400
Mrz. 19	215.500
Apr. 19	245.800
Mai. 19	185.300
Jun. 19	313.400
Jul. 19	256.900
Aug. 19	233.300
Sep. 19	279.600
Okt. 19	268.500

\* Die dargestellten Werte sind noch nicht mit dem Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) final abgestimmt. Dies erfolgt im Rahmen der Abstimmung zu den Schlussabrechnungen für das Vertragsjahr 2019.

Frage 4:

Was sind aktuell die konkreten Ursachen für Verspätungen und Ausfälle bei BVG und S-Bahn?

Antwort zu 4:

Negative Einflüsse auf die Pünktlichkeit bei Bus und Straßenbahn ergeben sich u.a. durch die in den letzten Jahren gestiegenen Beeinträchtigungen des Oberflächenverkehrs durch Bauarbeiten, Veranstaltungen, Demonstrationen und nicht optimierte Lichtsignalanlagen. Beim Bus beeinflussen zusätzlich der gestiegene Rad-, Liefer- und Freizeitverkehr sowie zeitweise gesperrte Autobahnabschnitte mit ihren Verdrängungseffekten die Pünktlichkeit. Bei der unabhängig vom Oberflächenverkehr fahrenden U-Bahn wird die Pünktlichkeit maßgeblich von der schlechteren Betriebsstabilität durch die gestiegenen Ausfälle beeinflusst. Größere Taktlücken erhöhen den Fahrgastandrang und führen zu längeren Fahrgastwechselzeiten an den Bahnhöfen. Ähnliche Auswirkungen sind auch bei den Verkehrsmitteln Bus und Straßenbahn zu beobachten.

Nach den Angaben der BVG zur Erfüllung des Verkehrsvertrages sind im Zeitraum Januar bis Oktober 2019 in allen Betriebsbereichen überwiegend personelle sowie fahrzeugbedingte Gründe die Hauptursache für Ausfälle. Hintergrund der Fahrzeuggründe

bei der U-Bahn sind lange Werkstattstandzeiten (aufgrund des hohen Flottenalters und der Nutzungsintensität der Bestandsfahrzeuge, der Werkstattorganisation sowie von Vandalismus/Graffitiabeseitigung) und die steigende Zahl der dauerhaft aufgrund von Rissbildungen abgestellten Fahrzeuge der Baureihe F79 (Stand Ende September sind 58 von 70 Wagen dauerhaft abgestellt). Beim Bus betreffen fahrzeugbedingte Gründe v.a. die Doppeldecker. Hinzu kommen im Straßenbahn- und v.a. im Busverkehr Störungen durch Verkehrsbehinderungen, Notfalleinsätze und Großereignisse, die zu Sperrungen führen.

Die Ursachen für Störungen im S-Bahn-Betrieb sind in drei Kategorien zu untergliedern: Gut 82 % aller Zugausfälle und 37 % der Zugverspätungen liegen in der Verantwortung des Eisenbahnverkehrsunternehmens S-Bahn Berlin GmbH. Hierzu gehörten vor allem Fahrzeugstörungen oder eine unzureichende Verfügbarkeit von Fahrzeugen oder Personal (Triebfahrzeugführerinnen und -führer). Bei den Zugausfällen bilden weiterhin Fahrzeugstörungen und unbesetzte Schichten infolge fehlender oder ihren Dienst verspätet antretender Personale, die nicht rechtzeitig kompensiert werden konnten, einen erheblichen Anteil.

Die zweite Kategorie (mit 7 % der Ausfälle und 28 % der Verspätungen) bildeten Störungen an der Infrastruktur, die fast ausschließlich durch die DB Netz AG und nur zu einem sehr geringen Anteil durch die Unternehmen DB Energie GmbH und DB Station & Service AG zu verantworten waren. Der überwiegende Teil hiervon entfiel auf Störungen der Leit- und Sicherungstechnik, also beispielsweise Signal- oder Stellwerksstörungen.

11 % der Zugausfälle und 35 % der Verspätungen mit externen Ursachen sind der dritten Kategorie zuzuordnen. Diese umfasste Polizei- und Notarzteinsätze in Zügen oder im Bahnsteig- bzw. Gleisbereich (beispielsweise infolge unbefugten Betretens von Bahnanlagen) ebenso wie die Folgen extremer Witterung.

Sekundäre Störungsursachen (insbesondere Übertragung von Verspätungen auf nachfolgende Fahrten am Wendebahnhof) blieben hierbei außer Betracht, so dass nur die primären Ursachen einbezogen wurden.

Frage 5:

Welchen monetären Wert haben die in 2019 nicht erbrachten Leistungen? Um welche Summe wurde der finanzielle Beitrag des Landes Berlin gekürzt?

Antwort zu 5:

Die gemäß der Antwort zu Frage 2 nicht erbrachten Leistungen bei der BVG umfassen im Zeitraum Januar bis Oktober 2019 nach vorläufigen Zahlen insgesamt mindestens 2,70 Mio. Nutzkilometer, welche nach den Ausgleichsparametern des Verkehrsvertrages einen Wert in Höhe von mindestens 8,43 Mio. Euro ergeben. Einschließlich der Streiks von Februar bis April 2019 erhöhen sich die nicht erbrachten Leistungsmengen auf mindestens 3,48 Mio. Nutzkilometer, was letztlich einen Abzugswert von mindestens 10,84 Mio. Euro ergibt. Da die ausgefallenen Leistungen gemäß Verkehrsvertrag nicht vergütet werden, erfolgt ein entsprechender Abzug von der Regelfahrplanleistung. Dabei ist zu beachten, dass der tatsächliche Ausgleichsanspruch der BVG neben dem Abzug der nicht erbrachten Leistung auch weitere Korrekturen, Zahlungsansprüche oder Verrechnungen umfasst. Der tatsächliche Ausgleichsanspruch für das Jahr 2019 kann erst mit Ermittlung aller nicht erbrachten Leistungsmengen zum Jahresende und nach Prüfung der Schlussrechnung der BVG im Jahr 2020 ermittelt werden.

Der monetäre Wert der Minderleistungen der S-Bahn Berlin GmbH im Jahr 2019 (von 1. Januar bis 31. Oktober) entspricht nach aktuellem Stand der an die VBB GmbH übergebenen Berichte mindestens 16,3 Mio. Euro. Aufgrund von weiteren Vergütungs- bzw. Minderungsansprüchen, die für den tatsächlichen Finanzierungsanspruch maßgeblich sind, ist eine isolierte Betrachtung der Minderungsbeträge nicht sinnvoll. Entsprechend der Regularien der Verkehrsverträge erfolgt die endgültige Feststellung der finanziellen Beiträge und damit die Bemessung der tatsächlichen Höhe der Kürzungen für das Jahr 2019 im Rahmen der Schlussabrechnungen.

Gemäß den Verkehrsverträgen zwischen den Ländern Berlin und Brandenburg und der S-Bahn Berlin GmbH ist bei der Bemessung der monatlichen Abschlagszahlung ein Einbehalt von 2,5 % über die Grundvergütung für die Betriebsleistung sowie die zu leistenden Infrastrukturentgelte vereinbart. Somit wurden im Jahr 2019 über die Abschlagszahlungen bereits 13,7 Mio. Euro gekürzt.

Frage 6:

Ist der Beantwortung von Seiten des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 6:

Nein.

Berlin, den 27.11.2019

In Vertretung

Ingmar Streese  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

## Anlage 1:

Pünktlichkeit der Linien der BVG im Zeitraum Januar bis Oktober 2019 (Angaben aus den Monatsberichten der BVG zur Erbringung der Verkehrsleistung gemäß Verkehrsvertrag)

<b>Linie</b>	<b>1-10/2019</b>
U1	97,1%
U2	98,6%
U3	97,2%
U4	99,8%
U5	99,3%
U6	97,9%
U7	98,2%
U8	99,1%
U9	99,2%
U55	99,8%
U-Bahn	<b>98,4%</b>

  

<b>Linie</b>	<b>1-10/2019</b>
M1	89,6%
M2	96,1%
M4	94,8%
M5	86,4%
M6	87,4%
M8	86,4%
M10	94,0%
M13	88,6%
M17	85,1%
12	79,5%
16	95,4%
18	94,7%
21	74,7%
27	84,1%
37	82,9%
50	92,2%
60	87,9%
61	90,4%
62	90,7%
63	90,0%
67	93,0%
68	86,9%
<b>Straßenbahn</b>	<b>89,1%</b>

  

<b>Linie</b>	<b>1-10/2019</b>
100	81,2%
101	86,1%
104	76,6%
106	78,7%
107	89,6%
108	91,8%
109	85,0%
110	86,6%
112	88,3%
114	93,4%

  

<b>Linie</b>	<b>1-10/2019</b>
115	92,7%
118	92,4%
120	75,8%
122	83,4%
123	85,6%
124	85,6%
125	85,3%
128	82,2%
130	93,3%
131	94,2%
133	92,1%
134	87,9%
135	92,1%
136	85,1%
137	89,2%
139	87,1%
140	76,1%
142	78,1%
147	82,0%
150	82,9%
154	91,1%
155	87,3%
156	89,6%
158	86,8%
160	91,3%
161	96,7%
162	88,8%
163	82,2%
164	81,2%
165	81,4%
166	82,2%
168	96,8%
169	89,3%
170	84,7%
171	82,9%
172	90,2%
175	92,0%
179	92,5%
181	86,6%
184	83,9%
186	87,8%
187	83,5%
188	90,4%
190	91,7%
191	93,6%
192	95,8%
194	85,9%
195	91,1%

  

<b>Linie</b>	<b>1-10/2019</b>
197	85,4%
200	77,1%
204	82,8%
218	88,9%
220	87,9%
221	79,3%
222	91,7%
234	92,3%
236	88,2%
237	91,7%
240	84,1%
245	85,4%
246	90,5%
247	83,3%
248	78,9%
249	89,1%
250	83,0%
255	85,5%
256	88,1%
259	90,3%
260	87,9%
263	92,1%
265	78,9%
269	91,8%
271	93,6%
275	97,5%
277	89,4%
282	87,8%
283	93,4%
284	88,6%
285	87,0%
291	91,2%
294	93,5%
296	94,3%
300	84,1%
309	85,1%
310	89,9%
312	97,9%
316	96,8%
318	97,4%
320	97,4%
322	86,7%
324	98,6%
326	98,7%
327	82,5%
334	97,7%
337	85,7%
341	88,1%

  

<b>Linie</b>	<b>1-10/2019</b>
347	90,0%
349	93,9%
350	95,8%
353	95,5%
363	95,7%
365	82,9%
369	98,2%
370	94,5%
371	96,2%
372	97,3%
373	86,9%
377	83,8%
380	81,3%
390	82,0%
395	91,2%
396	91,6%
398	87,6%
399	98,4%
893	79,4%
TXL	83,6%
X7	94,4%
X9	86,7%
X10	82,5%
X11	86,8%
X21	83,2%
X33	82,2%
X34	84,7%
X36	85,7%
X49	83,7%
X54	88,0%
X69	91,6%
X76	92,5%
X83	93,4%
M11	85,7%
M19	89,7%
M21	83,4%
M27	84,3%
M29	84,3%
M32	93,3%
M37	91,9%
M41	87,4%
M44	91,1%
M45	89,4%
M46	85,6%
M48	81,4%
M49	86,3%
M76	90,0%
M77	92,1%

  

<b>Linie</b>	<b>1-10/2019</b>
M82	90,6%
M85	85,0%
N1	87,0%
N2	88,1%
N3	95,1%
N5	87,9%
N6	95,0%
N7	91,4%
N8	84,7%
N9	95,3%
N10	93,4%
N18	90,6%
N20	96,8%
N22	97,5%
N23	96,2%
N24	96,9%
N25	93,3%
N26	93,9%
N30	98,9%
N33	90,6%
N34	96,8%
N35	94,9%
N39	96,0%
N40	87,8%
N42	87,3%
N50	90,2%
N52	96,4%
N53	96,0%
N56	94,0%
N58	93,5%
N60	78,2%
N61	95,9%
N62	97,8%
N65	77,9%
N67	93,5%
N68	59,1%
N69	93,0%
N70	92,8%
N79	96,3%
N81	95,9%
N84	96,7%
N88	94,0%
N90	95,4%
N91	93,2%
N94	86,7%
N95	90,2%
N97	96,9%
Omnibus	<b>87,0%</b>

## Anlage 2:

Ausfälle der BVG im Zeitraum Januar bis Oktober 2019 nach Linien und Monaten einschließlich abgestimmter Taktreduzierungen, jedoch ohne Streiks (Angaben aus den Monatsberichten der BVG zur Erbringung der Verkehrsleistung gemäß Verkehrsvertrag)

### U-Bahn (Ausfälle in Nutzzugkilometer):

Linie	Jan 19	Feb 19	Mrz 19	Apr 19	Mai 19	Jun 19	Jul 19	Aug 19	Sep 19	Okt 19
U1	1.841	5.337	706	1.031	588	818	513	638	659	3.059
U2	3.501	10.223	6.144	8.321	4.555	2.778	1.737	4.228	3.219	8.645
U3	841	293	2.276	2.350	1.940	3.329	1.513	1.796	1.211	1.308
U4	52	192	23	178	67	40	34	131	52	116
U5	3.015	2.128	3.358	6.951	2.731	592	1.431	3.382	2.323	1.897
U55	0	0	3.818	27	16	8	3	3	16	11
U6	2.042	9.473	12.743	9.510	11.634	8.178	1.435	11.825	10.888	6.247
U7	22.451	17.124	33.649	23.331	34.822	19.399	3.578	34.083	29.864	16.847
U8	6.823	3.097	1.514	2.860	4.019	2.660	1.870	3.958	1.932	2.124
U9	2.580	10.003	11.290	12.119	12.020	7.257	346	11.063	10.443	10.626
<b>gesamt</b>	<b>43.144</b>	<b>57.870</b>	<b>75.520</b>	<b>66.677</b>	<b>72.392</b>	<b>45.059</b>	<b>12.461</b>	<b>71.106</b>	<b>60.608</b>	<b>50.880</b>

Es gelten Taktreduzierungen auf den Linien U6, U7 und U9 seit September 2017, Februar bzw. März 2019.

### Straßenbahn (Ausfälle in Nutzzugkilometer):

Linie	Jan 19	Feb 19	Mrz 19	Apr 19	Mai 19	Jun 19	Jul 19	Aug 19	Sep 19	Okt 19
12	371	708	752	923	2.475	2.314	582	672	1.084	855*
16	483	1.212	986	264	5.916	4.914	2.172	1.927	1.096	777
18	67	1.926	1.008	351	9.154	5.113	1.277	2.873	1.964	187*
21	215	545	481	1.387	1.162	1.529	300	553	282	399
27	142	515	473	494	3.467	3.190	1.099	568	356	589
37	140	390	275	140	876	304	218	107	222	191
50	470	1.245	171	199	3.680	2.778	124	230	1.330	1.112
60	71	237	222	50	532	369	157	1.041	251	247
61	37	25	160	22	791	475	270	968	11.692	12.225
62	488	189	322	134	1.989	1.205	458	911	227	539
63	208	490	583	312	1.369	1.381	557	975	618	980
67	500	1.273	944	1.537	6.153	6.355	2.517	845	224	2.586
68	110	235	246	59	585	587	402	755	366	627
M01	653	1.510	805	903	4.335	2.392	644	800	1.871	1.453
M02	92	928	193	366	4.572	5.531	6.059	6.031	5.667	6.957
M04	1.891	5.286	2.117	1.418	16.940	13.608	1.173	9.382	4.728	3.829
M05	13.229	18.022	13.418	8.647	8.351	11.454	8.257	4.947	12.386	9.829
M06	20.132	17.128	18.308	14.150	8.570	7.342	1.366	11.738	2.100	1.836
M08	18.521	24.576	23.944	16.557	9.131	17.662	28.476	22.213	6.669	4.085
M10	968	2.369	1.914	2.060	4.530	2.957	1.330	1.425	3.008	1.645
M13	578	1.244	671	449	5.098	5.011	659	1.393	1.671	1.216
M17	438	914	870	421	4.026	2.707	2.200	1.640	1.251	1.336
<b>gesamt</b>	<b>59.805</b>	<b>80.966</b>	<b>68.862</b>	<b>50.842</b>	<b>103.703</b>	<b>99.178</b>	<b>60.296</b>	<b>71.994</b>	<b>59.064</b>	<b>53.499*</b>

\*) Daten noch nicht abgestimmt

Es gelten Taktreduzierungen auf der Linie M2 seit Mai 2019 und auf der Linie M4 von Mai bis August 2019.

Omnibus (Ausfälle in Nutzwagenkilometer):

Linie	Jan 19	Feb 19	Mrz 19	Apr 19	Mai 19	Jun 19	Jul 19	Aug 19	Sep 19	Okt 19
100	1.496	4.111	7.639	5.886	3.701	8.846	7.024	3.435	5.688	5.341
101	1.344	2.763	5.773	6.641	5.776	1.705	938	1.597	1.843	2.456
104	965	1.871	1.366	1.705	1.497	2.365	1.466	2.067	1.511	1.728
106	95	63	102	102	84	150	48	130	117	159
107	39	180	74	127	161	122	124	387	69	641
108	940	2.908	4.086	1.664	3.026	2.399	130	1.277	4.314	486
109	222	161	226	457	330	685	373	744	677	1.013
110	56	218	61	33	136	77	68	121	75	77
112	1.044	1.338	1.260	1.133	1.824	1.512	55	1.117	2.275	856
114	33	5	57	26	38	147	82	246	193	81
115	1.645	1.422	2.099	2.138	1.566	1.266	642	963	1.709	1.830
118	92	307	322	510	234	530	238	278	235	819
120	1.090	1.405	1.497	1.107	1.569	1.316	913	1.242	1.692	1.463
122	1.606	1.215	1.745	1.728	1.743	3.075	1.074	1.960	2.831	2.271
123	333	580	654	382	630	767	333	611	909	782
124	6.055	6.940	8.312	7.224	7.713	10.329	2.208	10.996	11.084	8.177
125	1.519	1.827	2.836	2.675	1.528	4.008	2.176	2.743	2.075	2.690
128	145	302	472	469	234	1.188	581	1.124	928	819
130	159	57	108	71	203	127	187	232	153	433
131	53	163	124	47	198	228	64	489	416	183
133	2.082	4.807	3.641	3.480	3.387	7.289	1.559	6.576	7.737	3.158
134	580	1.539	2.799	1.720	2.034	3.070	773	3.918	5.538	1.511
135	469	454	685	428	296	902	286	1.717	1.791	660
136	252	538	981	1.004	352	822	837	1.736	2.292	841
137	257	274	566	270	354	1.004	453	1.207	1.280	800
139	97	114	119	107	374	300	227	584	857	809
140	221	231	317	618	571	528	209	418	298	322
142	393	528	1.208	981	1.053	1.634	1.308	771	972	1.226
147	163	161	180	189	330	399	212	357	289	310
150	456	409	1.149	1.132	718	1.501	826	1.690	2.127	2.893
154	179	1.325	1.453	1.705	1.014	2.528	1.489	446	605	378
155	281	119	455	303	771	236	409	506	783	391
156	177	251	871	858	305	868	817	769	2.080	945
158	64	231	485	156	280	280	282	694	353	667
160	103	74	83	118	135	586	170	220	278	76
161	25	21	25	58	64	180	10	21	97	45
162	12	32	76	153	49	128	166	329	183	241
163	81	83	142	28	70	30	95	61	41	66
164	117	195	158	255	129	415	185	226	458	106
165	357	1.165	1.163	823	314	1.048	110	711	2.822	248
166	215	306	404	393	156	374	133	386	242	350
168	22	0	19	0	10	57	38	0	29	0
169	502	1.197	1.331	885	650	1.101	434	269	2.142	495
170	584	4.237	6.253	5.845	4.374	3.745	9.221	2.216	2.210	2.833

Linie	Jan 19	Feb 19	Mrz 19	Apr 19	Mai 19	Jun 19	Jul 19	Aug 19	Sep 19	Okt 19
171	422	354	417	343	715	739	792	765	1.219	702
172	811	1.880	2.318	2.565	1.320	1.525	1.753	863	991	740
175	5	23	26	16	29	14	20	6	34	81
179	101	18	38	14	46	30	12	30	9	18
181	757	1.434	2.207	2.226	959	2.034	3.017	1.148	1.465	833
184	172	119	155	278	334	234	112	159	334	312
186	1.441	1.614	1.428	1.376	1.174	1.188	818	1.224	663	909
187	817	1.003	352	1.012	1.316	2.520	1.393	1.560	2.271	2.078
188	133	190	207	248	194	469	206	260	391	349
190	39	13	80	147	11	31	98	18	157	131
191	266	531	449	179	84	434	90	322	653	287
192	203	500	389	363	122	450	60	210	1.329	104
194	458	782	939	696	627	1.321	571	616	2.249	937
195	701	1.678	2.608	1.600	2.120	2.116	637	1.676	3.373	726
197	373	719	1.844	1.294	937	1.860	1.057	1.454	1.781	819
200	982	2.249	4.673	3.220	1.636	3.526	3.681	2.292	3.504	1.983
204	64	143	743	243	274	991	1.149	870	890	1.006
218	0	76	85	80	21	139	66	0	89	29
220	390	238	236	158	201	586	446	354	349	371
221	1.008	644	1.323	1.390	1.155	1.347	872	661	643	1.565
222	1.057	1.232	1.479	1.331	1.140	2.333	1.338	1.445	1.968	1.742
234	54	6	0	0	0	54	0	63	21	58
236	204	940	1.340	841	898	1.790	923	2.991	3.001	1.238
237	89	68	106	12	44	33	70	519	166	392
240	139	758	730	371	220	645	280	187	1.876	802
245	333	233	202	324	390	490	315	625	721	671
246	131	77	92	163	138	249	187	220	205	259
247	349	262	134	228	217	272	101	415	1.095	750
248	494	269	556	819	959	922	576	653	364	1.378
249	98	165	148	89	213	225	111	263	206	547
250	147	136	750	655	554	545	748	866	1.072	975
255	441	196	1.358	697	508	692	864	917	1.286	770
256	220	473	1.054	584	242	865	183	583	1.258	791
259	84	49	150	224	391	825	437	281	656	341
260	67	95	103	73	271	149	146	360	435	507
263	25	19	32	23	0	4	0	8	23	0
265	184	350	322	365	177	525	85	140	1.158	354
269	144	49	104	257	139	355	174	87	395	76
271	32	37	15	26	60	44	23	60	39	56
275	0	0	0	9	0	4	31	0	4	0
277	328	514	1.330	1.120	399	1.103	2.841	482	915	1.018
282	373	377	288	370	492	571	238	742	638	750
283	103	52	168	124	92	395	172	100	415	418
284	45	84	20	63	80	114	41	30	22	218
285	568	630	558	363	460	1.326	206	538	1.134	1.398

Linie	Jan 19	Feb 19	Mrz 19	Apr 19	Mai 19	Jun 19	Jul 19	Aug 19	Sep 19	Okt 19
291	210	346	328	93	59	208	130	124	210	76
294	69	18	234	51	75	222	99	265	402	159
296	159	119	126	71	73	305	168	106	318	283
300	0	0	0	0	0	0	0	610	1.755	1.098
309	49	97	68	189	249	243	20	164	134	115
310	65	113	58	149	256	241	29	38	58	30
312	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0
316	26	33	74	49	20	178	146	73	133	252
318	18	17	40	42	7	0	14	0	49	7
320	11	6	0	0	0	0	0	0	0	10
322	73	22	0	0	21	12	0	26	17	10
324	11	5	6	0	13	13	0	35	45	0
326	0	32	28	9	28	0	19	41	46	54
327	35	67	35	13	67	43	104	87	47	121
334	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
337	23	93	362	236	306	224	135	670	371	276
341	0	0	14	3	7	21	0	0	0	0
347	120	43	85	140	421	1.430	348	673	653	579
349	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0
350	113	90	132	49	191	196	196	143	109	451
353	41	19	29	74	42	197	108	75	0	131
363	6	0	6	19	0	16	0	2	0	0
365	25	0	35	12	15	24	0	20	23	15
369	43	0	0	11	11	0	17	45	69	11
370	0	0	8	307	0	5	0	0	0	0
371	8	0	27	7	26	0	0	13	21	16
372	21	21	28	49	47	29	29	21	8	28
373	0	0	15	49	48	12	3	51	56	25
377	59	25	78	46	96	171	163	110	84	153
380	6	6	13	6	0	0	0	26	0	0
386	0	0	0	78	46	217	10	36	508	329
390	21	0	0	5	0	0	0	15	0	15
395	65	89	81	29	107	45	26	40	65	50
396	91	94	90	22	61	302	104	78	121	135
398	90	17	95	89	57	118	27	69	93	112
399	13	23	0	0	0	6	13	0	12	0
M11	953	2.156	3.338	2.922	1.166	3.007	5.361	1.233	722	1.041
M19	991	872	1.011	945	780	702	555	461	752	902
M21	1.141	505	1.267	874	1.214	4.517	2.042	1.325	1.817	2.728
M27	802	1.503	1.836	1.805	1.505	4.484	2.539	2.847	3.316	3.014
M29	2.045	1.684	1.248	1.931	2.071	2.876	1.352	1.622	1.953	3.094
M32	240	330	149	137	314	378	243	509	931	675
M37	444	883	1.485	1.216	1.462	1.158	649	1.955	2.716	616
M41	1.713	856	1.306	1.124	1.911	1.982	1.454	1.973	1.946	2.642
M44	386	1.319	2.407	1.432	729	1.165	2.224	288	291	792

Linie	Jan 19	Feb 19	Mrz 19	Apr 19	Mai 19	Jun 19	Jul 19	Aug 19	Sep 19	Okt 19
M45	609	1.104	1.424	1.437	1.017	2.679	1.099	5.151	6.996	2.011
M46	6.119	8.401	11.282	7.286	9.191	5.970	2.732	4.869	6.306	4.100
M48	1.672	1.191	2.088	1.591	1.308	1.649	1.086	1.416	1.087	1.428
M49	438	768	825	1.671	1.118	2.474	1.463	5.357	4.860	1.155
M76	703	1.081	2.161	1.054	829	1.387	3.124	790	577	386
M77	166	89	104	141	214	255	149	256	360	275
M82	456	359	668	533	562	819	423	845	489	562
M85	1.331	919	1.290	1.178	1.037	1.812	754	935	1.037	1.567
N01	0	18	7	0	0	0	0	31	9	70
N02	0	0	0	12	21	53	48	8	5	0
N03	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
N05	4	0	0	0	0	38	36	0	0	0
N06	0	0	0	24	18	0	22	0	0	17
N07	0	28	43	0	58	0	55	0	36	79
N08	0	76	22	13	0	53	26	3	100	97
N09	0	0	0	0	20	33	0	0	0	6
N10	0	18	0	0	4	56	0	0	0	86
N18	4	0	22	16	5	22	0	0	0	0
N20	0	18	0	0	0	21	0	128	100	3
N22	0	18	0	0	7	75	0	85	12	78
N23	0	0	0	0	0	13	0	5	20	0
N24	0	0	0	99	21	13	30	39	25	101
N25	0	0	0	8	11	11	11	40	0	0
N26	0	0	23	5	0	0	13	60	4	0
N30	0	0	0	6	0	4	5	12	0	0
N33	39	32	3	0	0	28	2	86	0	74
N34	0	0	0	0	0	5	34	1	47	63
N35	0	0	0	0	0	0	14	0	7	12
N39	0	6	0	0	0	30	18	12	61	0
N40	0	0	23	6	24	45	0	16	0	4
N42	28	20	0	0	9	4	53	17	0	4
N50	15	30	7	12	0	55	0	0	5	8
N52	0	4	0	0	17	0	4	0	0	0
N53	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
N56	0	0	0	15	61	0	0	0	0	0
N58	0	22	0	11	11	0	0	4	11	0
N60	0	0	9	0	0	61	0	0	0	0
N61	0	0	0	0	0	69	0	0	14	0
N62	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0
N65	45	0	41	83	42	12	0	9	48	37
N67	30	7	39	0	0	10	24	0	0	12
N68	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0
N69	29	0	35	0	39	34	43	19	0	0
N70	0	0	1	0	1	9	0	4	1	0
N79	14	0	30	14	5	0	0	0	0	0

Linie	Jan 19	Feb 19	Mrz 19	Apr 19	Mai 19	Jun 19	Jul 19	Aug 19	Sep 19	Okt 19
N81	21	0	0	0	52	38	0	33	17	49
N84	20	0	0	12	0	15	0	0	0	0
N88	0	0	15	0	0	0	0	0	70	18
N90	7	0	12	0	62	0	0	0	0	12
N91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N94	10	22	0	0	7	0	9	0	0	0
N95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N97	9	0	0	27	0	17	7	0	0	0
TXL	1.813	1.135	4.397	3.703	2.454	5.193	3.340	2.223	2.162	3.234
X07	0	45	53	45	34	34	8	49	34	23
X09	538	177	558	360	379	657	878	1.517	1.473	656
X10	828	643	1.091	1.272	781	379	246	388	811	374
X11	776	2.564	5.377	4.389	1.619	2.562	4.089	926	494	1.237
X21	530	838	1.122	1.212	796	2.851	914	1.402	1.696	1.485
X33	1.784	2.535	3.998	3.660	3.518	4.695	1.557	5.391	5.510	2.314
X34	517	1.459	2.074	1.171	942	4.029	1.742	3.684	6.443	1.150
X36	148	500	527	522	874	616	683	1.128	1.125	630
X49	1.767	7.839	13.783	14.372	12.169	9.655	1.791	10.797	15.375	7.119
X54	207	198	929	602	962	688	941	609	1.039	712
X69	235	283	152	131	360	262	222	189	314	296
X76	530	873	1.472	961	405	1.124	1.985	703	435	238
X83	1.373	5.013	6.890	6.863	2.182	2.686	5.581	1.091	1.436	1.500
638	0	73	20	0	79	44	0	314	95	109
893	44	85	49	175	147	357	143	305	124	332
<b>gesamt</b>	<b>74.524</b>	<b>117.452</b>	<b>173.749</b>	<b>151.186</b>	<b>128.327</b>	<b>184.406</b>	<b>119.681</b>	<b>151.469</b>	<b>196.493</b>	<b>134.932</b>