

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Tino Schopf (SPD)**

vom 24. Februar 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Februar 2020)

zum Thema:

Neue Fahrradstraßen im Bezirk Pankow

und **Antwort** vom 10. März 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. März 2020)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Tino Schopf (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/22794
vom 24. Februar 2020
über Neue Fahrradstraßen im Bezirk Pankow

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher das Bezirksamt Pankow von Berlin um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Diese sind in den Antworten enthalten.

Frage 1:

Wie viele Fahrradstraßen existieren derzeit im Bezirk Pankow?

Antwort zu 1:

Der Bezirk Pankow hat wie folgt geantwortet:

„Im Bezirk Pankow sind die Choriner Straße, Norwegerstraße und die Schwedter Straße zwischen Gleimstraße und Schwedter Steg als Fahrradstraße ausgewiesen.“

Frage 2:

Dem Artikel „Weitere Fahrradstraßen geplant“ der Berliner Woche vom 22. Februar 2020 (https://www.berliner-woche.de/bezirk-pankow/c-verkehr/weitere-fahrradstrassen-geplant_a252409) war zu entnehmen, dass der Bezirk Pankow 20 neue Fahrradstraßen bis Ende 2023 einrichten wird? Trifft diese Aussage zu?

Antwort zu 2:

Der Bezirk Pankow hat wie folgt geantwortet:

„Das Fahrradstraßenkonzept umfasst 20 Straßen bzw. Straßenzüge, die aus Sicht des Straßen- und Grünflächenamtes eine wichtige Bedeutung für den Radverkehr besitzen und darüber hinaus auch die erforderlichen straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen für die Einrichtung einer Fahrradstraße erfüllen. Das Konzept definiert realistische Planungs- und Umsetzungshorizonte.“

Frage 3:

Welchen Inhalt und welchen konkreten Zeitplan enthält das entsprechende Konzept zur Einrichtung dieser neuen Fahrradstraßen im Bezirk?

Antwort zu 3:

Der Bezirk Pankow hat wie folgt geantwortet:

„Der Entwurf des Fahrradstraßenkonzeptes befindet sich derzeit noch in Abstimmung und beinhaltet die vorgesehenen Straßen sowie deren avisierte Planungs- und Umsetzungszeiträume.“

Frage 4:

Ist das Konzept hierzu bereits fertig ausgearbeitet? Wenn nicht, wann wird dies erfolgt sein? Wenn ja, welche Initiativen und Akteure wurden bei der Erarbeitung mit einbezogen und wo ist das Dokument öffentlich einsehbar bzw. abrufbar?

Antwort zu 4:

Der Bezirk Pankow hat wie folgt geantwortet:

„Die Erarbeitung des Fahrradstraßenkonzeptes erfolgte auf Initiative und durch Mitwirkung des zum Changing Cities e.V. gehörenden Netzwerk Fahrradfreundliches Pankow. Die Beteiligung weiterer Initiativen und Akteure, wie ADFC und BUND, erfolgte durch die Vorstellung des Entwurfs in der Sitzung des FahrRates am 05.02.2020. Die Fertigstellung des Konzeptes soll in 2020 erfolgen und dann auf den Internetseiten des Bezirksamtes veröffentlicht werden.“

Frage 5:

Wo sollen die Fahrradstraßen eingerichtet werden und welche Zielstellung verbindet der Bezirk hiermit?

Antwort zu 5:

Der Bezirk Pankow hat wie folgt geantwortet:

„Mit der Einrichtung von Fahrradstraßen soll die Sicherheit und Attraktivität des Radverkehrs erhöht werden. Fahrradstraßen können dazu beitragen, neue Nutzergruppen für den Radverkehr zu gewinnen und somit den Umweltverbund zu stärken. Die Ausweisung von Fahrradstraßen steht im Einklang mit den Zielen des

Stadtentwicklungsplans Verkehr und des Berliner Mobilitätsgesetzes. Bei der Auswahl der Straßenzüge im derzeitigen Fahrradstraßenkonzept, wurde der Netzwirkung im übergeordneten Radroutennetz von Berlin eine hohe Priorität eingeräumt. Das sich bis Ende 2023 baulich entwickelnde Fahrradstraßennetz soll wichtige Radverbindungen verknüpfen bzw. schaffen.

Folgende Straßenzüge sind im Entwurf des Fahrradstraßenkonzeptes enthalten:

- Ossietzkystraße zwischen Breite Straße und Majakowskiring im Ortsteil (OT) Pankow (derzeitig im Bau)
- Stargarder Straße im OT Prenzlauer Berg (Baubeginn in 2020)
- Bizetstraße im OT Weißensee (avisierter Baubeginn in 2020/2021)
- Dunckerstraße zwischen Stargarder Straße und Wichertstraße im OT Prenzlauer Berg (avisierter Baubeginn in 2021)
- Senefelderstraße im OT Prenzlauer Berg (avisierter Baubeginn in 2021)
- Kollwitzstraße im OT Prenzlauer Berg (avisierter Baubeginn in 2021/2022)
- Oderberger Straße im OT Prenzlauer Berg (avisierter Baubeginn in 2021/2022)
- Schwedter Straße zwischen Choriner Straße und Schönhauser Allee im OT Prenzlauer Berg (avisierter Baubeginn in 2021/2022)
- Hufelandstraße im OT Prenzlauer Berg (avisierter Baubeginn in 2021/2022)
- Gleimstraße im OT Prenzlauer Berg (avisierter Baubeginn in 2021/2022)
- Stille Straße – Güllweg im OT Niederschönhausen (avisierter Baubeginn in 2022/2023)
- Waldstraße im OT Niederschönhausen (avisierter Baubeginn in 2022/2023)
- Mahlerstraße im OT Weißensee (avisierter Baubeginn in 2022/2023)
- Erich-Weinert-Straße im OT Prenzlauer Berg (avisierter Baubeginn in 2022/2023)
- Dunckerstraße zwischen Wichertstraße und Wisbyer Straße im OT Prenzlauer Berg (avisierter Baubeginn in 2022/2023)
- Marienburger Straße im OT Prenzlauer Berg (avisierter Baubeginn in 2022/2023)
- Saarbrücker Straße im OT Prenzlauer Berg (avisierter Baubeginn in 2023)
- Esplanade im OT Pankow (avisierter Baubeginn in 2023)
- Lehderstraße im OT Weißensee (avisierter Baubeginn in 2023)
- Wörther Straße – Knaackstraße – Sredzkistraße im OT Prenzlauer Berg (avisierter Baubeginn in 2023)“

Frage 6:

Welche geplante neue Fahrradstraße wird wann konkret eingerichtet und wo wird die Einrichtung konkret erfolgen?

Antwort zu 6:

Der Bezirk Pankow hat wie folgt geantwortet:

„Aussagen zu konkreten Umsetzungsterminen sind erst nach Vorliegen der durch die Straßenverkehrsbehörde genehmigten Entwurfsplanung möglich. Das Fahrradstraßenkonzept definiert lediglich sinnvolle Maßnahmen und deren mögliche Umsetzungstermine.“

Frage 7:

Welche weiteren Abschnitte oder Straßen sind derzeit noch bzw. zusätzlich in Prüfung?

Antwort zu 7:

Der Bezirk Pankow hat wie folgt geantwortet:

„Es sind zur Zeit keine weiteren Abschnitte oder Straßen in Prüfung.“

Frage 8:

Ist der Beantwortung von Seiten des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 8:

Von Seiten des Senats ist nichts hinzuzufügen.

Berlin, den 10.03.2020

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz