

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Tino Schopf (SPD)**

vom 10. Dezember 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Januar 2021)

zum Thema:

Haushaltsplanerische Schwerpunkte/Prioritäten - I

und **Antwort** vom 27. Januar 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 29. Jan. 2021)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Tino Schopf (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/26 097
vom 10. Dezember 2020
über Haushaltsplanerische Schwerpunkte/Prioritäten - I

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

0730 / 52108 „Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs“

Welche Vorhaben wurden/werden nach gegenwärtigem Stand durch diesen Titel im Haushalt 2020/21 finanziert? (Gliederung, Maßnahmen, Bezirke), 8 Mio. in 2020 / 9 Mio. in 2021
Wie ist der Mittelabfluss im Jahr 2020?

Antwort zu 1:

Die 2020/21 finanzierten bzw. schon zum gegenwärtigen Zeitpunkt zur Finanzierung ab 2021 fest vorgesehenen Maßnahmen sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Maßnahmen 2020 abgeschlossen/abgerechnet	
Bezirk	Maßnahme
Charlottenburg-Wilmersdorf	Sanierung der Radwege im Knotenpunktbereich Bundesallee/Hohenzollerndamm/Nachodstraße/Pariser Straße/Regensburger Straße
Charlottenburg-Wilmersdorf	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an diversen Standorten
Friedrichshain-Kreuzberg	Radverkehrsanlagen und Parkraumbewirtschaftung im Ortsteil Kreuzberg
Friedrichshain-Kreuzberg	Rote Markierung der Radfahrstreifen An der Schillingbrücke

Friedrichshain-Kreuzberg	Sanierung des Radwegs in der Petersburger Straße von Frankfurter Tor bis Bersarinplatz (Seitenraum auf der östlichen Straßenseite)
Friedrichshain-Kreuzberg	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an diversen Standorten
Lichtenberg	Asphaltierung von bisher gepflasterten Teilbereichen der Wallensteinstraße zur Erleichterung des Radverkehrs (Erweiterung)
Lichtenberg	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an diversen Standorten
Marzahn-Hellersdorf	Sanierung der Radverkehrsanlage in der Knotenpunktausfahrt Landsberger Allee hinter Raoul-Wallenberg-Straße (Herstellung eines Radwegabschnitts durch Bordversetzung)
Marzahn-Hellersdorf	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an diversen Standorten
Mitte	Radwegebeziehung zwischen Schillingstraße und Holzmarktstraße
Mitte	Beschilderung und Markierung der Fahrradstraße Linienstraße zwischen Oranienburger Straße und Karl-Liebknecht-Straße
Mitte	Sanierung des Radweges auf der östlichen Straßenseite der Bachstraße, der Lessingstraße und der Stromstraße südlich Alt-Moabit
Mitte	Sanierung des Radwegs in der Seestraße von Müllerstraße bis Turiner Straße (Seitenraum auf der südlichen Straßenseite)
Mitte	Sanierung des Radwegs in der Seestraße von Turiner Straße bis Malplaquetstraße (Seitenraum auf der südlichen Straßenseite)
Mitte	Sanierung des Radwegs in der Seestraße von Malplaquetstraße bis Oudenarder Straße (Seitenraum auf der südlichen Straßenseite)
Neukölln	Umbau Fahrradstraße Weigandufer zwischen Wildenbruchstraße und Innstraße
Neukölln	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an diversen Standorten
Pankow	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an diversen Standorten
Reinickendorf	Markierung der Radverkehrsanlagen in Berlin-Reinickendorf, Ortsteil (OT) Tegel, Friederikestraße
Reinickendorf	Sanierung des Radwegs in der Roedernallee von Alt-Reinickendorf bis S-Bahnbrücke (Seitenraum auf der östlichen Straßenseite)
Reinickendorf	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an diversen Standorten

Steglitz-Zehlendorf	Markierung der Radverkehrsanlagen in der Potsdamer Chaussee auf Höhe Kurstraße (Fahrtrichtung stadteinwärts) in Berlin-Nikolassee
Treptow-Köpenick	Sanierung der Radverkehrsanlagen in der Fürstenwalder Allee an der Ingeborg-Hunzinger-Straße

Maßnahmen aus 2020 - Weiterführung in 2021		
Bezirk	Maßnahme	Status
Charlottenburg-Wilmersdorf	Sanierung der Radwege in der Detmolder Straße zwischen Blissestraße und Mecklenburgische Straße	Planung
Charlottenburg-Wilmersdorf	Verbreiterung der Bussonderfahrstreifen in der Hardenbergstraße zwischen Lebensstraße und Ernst-Reuter-Platz und Erweiterung der Geltungszeiten durch Aufhebung aller zeitlichen Einschränkungen	Umsetzung
Charlottenburg-Wilmersdorf	Sanierung des Radwegs der Hardenbergstraße zw. Lebensstraße und Joachimsthaler Straße (Richtung Joachimsthaler Straße)	Umsetzung
Charlottenburg-Wilmersdorf	Planungsleistungen für die Sanierung des Radwegs Spandauer Damm zwischen Sophie-Charlotten-Straße und Nithackstraße	Planung
Charlottenburg-Wilmersdorf	Radverkehrsanlagen Hohenzollerndamm zwischen Fehrbelliner Platz und Sächsische Straße	Planung
Charlottenburg-Wilmersdorf	Sanierung der Radwege Luisenplatz zwischen Spandauer Damm/Otto-Suhr-Allee und Schlossbrücke (Seitenraum auf beiden Straßenseiten)	Umsetzung
Charlottenburg-Wilmersdorf	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an diversen Standorten	Umsetzung
Charlottenburg-Wilmersdorf	Sanierung des Radwegs am Theodor-Heuss-Platz (Zweirichtungsfurt zur Anbindung Ahornallee und Verhindern vorschriftswidrigen Kfz-Verkehrs in die Ahornallee)	Bauvorbereitung
Friedrichshain-Kreuzberg	Markierung von Radverkehrsanlagen auf dem Kottbusser Damm zwischen Maybachufer und Hermannplatz – beidseitig (ehemals geschützter Radfahrstreifen Kottbusser Damm)	Bauvorbereitung
Friedrichshain-Kreuzberg	Markierung von Radverkehrsanlagen auf der Möckernstraße zwischen Tempelhofer Ufer und Yorckstraße - Westseite	Bauvorbereitung
Friedrichshain-Kreuzberg	Sanierung des Radweges in der Oranienstraße zwischen Alte Jakobstraße und Stallschreiberstraße (Seitenraum auf der nördlichen Straßenseite)	Umsetzung
Friedrichshain-Kreuzberg	Sanierung des Radwegs in der Möckernstraße von Yorckstraße bis Hornstraße (Seitenraum auf der östlichen Straßenseite)	Bauvorbereitung

Friedrichshain-Kreuzberg	Radverkehrsanlagen und Schaffung von Liefer- und Kurzparkmöglichkeiten im Ortsteil Friedrichshain Nord	Planung
Friedrichshain-Kreuzberg	Sanierung des Radwegs Karl-Marx-Allee im nördlichen Seitenraum zwischen Frankfurter Tor und Kino Kosmos	Abrechnung
Friedrichshain-Kreuzberg	Lückenschluss RR 10 in der Dresdener Straße von der Dresdener Straße 176 und 177	Bauvorbereitung
Friedrichshain-Kreuzberg	Sanierung des Radweges in der Oranienstraße auf der Nordseite zwischen Axel-Springer-Straße und Alte Jakobstraße	Abrechnung
Friedrichshain-Kreuzberg	Markierung der Radverkehrsanlagen in der Hasenheide (Südseite)	Umsetzung
Friedrichshain-Kreuzberg	Geschützte Radverkehrsanlagen in der Tamara-Danz-Straße (beidseitig)	Umsetzung
Friedrichshain-Kreuzberg	Markierung der Radverkehrsanlage in der Frankfurter Allee zwischen Niederbarnimstraße und Jessener Straße	Umsetzung
Friedrichshain-Kreuzberg	Radverkehrsanlagen und Schaffung von Liefer- und Kurzparkmöglichkeiten im Ortsteil Friedrichshain Süd	Planung
Friedrichshain-Kreuzberg	Sanierung der Radverkehrsanlagen in der Kottbusser Straße einschließlich der Radverkehrsführung am Kottbusser Tor	Planung
Friedrichshain-Kreuzberg	Planung Sanierung des Radwegs in der Karl-Marx-Allee zwischen Strausberger Platz und Kino Kosmos 2. Bauabschnitt (BA)	Planung
Friedrichshain-Kreuzberg	Markierung der Radverkehrsanlagen an der Straße Hallesches Ufer	Bauvorbereitung
Friedrichshain-Kreuzberg	Sanierung der Radverkehrsanlagen im Mündungsbereich des ehemaligen Luisenstädtischen Kanals	Bauvorbereitung
Friedrichshain-Kreuzberg	Markierung der Radverkehrsanlagen an den Straßen Schöneberger Ufer, Tempelhofer Ufer und Waterloo Ufer	Bauvorbereitung
Friedrichshain-Kreuzberg	Sanierung des Radwegs auf der Ostseite des Mehringdamms zwischen Bergmannstraße und Gneisenaustraße	Bauvorbereitung
Friedrichshain-Kreuzberg	Errichtung von Fahrradabstellanlagen und Herrichtung der dazugehörigen Verkehrsflächen an diversen Standorten	Umsetzung
Lichtenberg	Sanierung der Radverkehrsanlagen in der Rhinstraße zwischen Plauener Straße und Marzahner Straße (Ostseite)	Umsetzung
Lichtenberg	Planung und Sanierung der Radverkehrsanlagen in der Rhinstraße zwischen Plauener Straße und Marzahner Straße (Westseite)	Bauvorbereitung
Lichtenberg	Zweirichtungsradschwergewichtsweg zwischen der Hauptstraße und der Planstraße 3 im Baugebiet „An der Mole“	Planung

Lichtenberg	Sanierung des Radwegs in der Falkenberger Chaussee von S-Bahnhof Hohenschönhausen bis Pablo-Picasso-Straße (Südseite)	Planung
Lichtenberg	Sanierung der Radverkehrsanlagen in der Scheffelstraße im Anschluss an die Straßenbahnerneuerung	Planung
Lichtenberg	Sanierung von Verkehrsflächen in der Jugendverkehrsschule Lichtenberg, Baikalstr. 4, 10319 Berlin	Umsetzung
Marzahn-Hellersdorf	Sanierung der Radwege in der Gölzower Straße	Planung
Marzahn-Hellersdorf	Sanierung des Radwegs TR7 zwischen Mehrower Allee und Havemannstraße <i>nördlicher Abschnitt</i>	Bauvorbereitung
Marzahn-Hellersdorf	Sanierung des Radwegs am Knotenpunkt Märkische Allee / Alt-Biesdorf (Markierung von Radfahrstreifen, Bau von Auf- und Abfahrtrampen)	Umsetzung
Mitte	Markierung von Radverkehrsanlagen in der Amrumer Straße	Bauvorbereitung
Mitte	Sanierung des Radwegs in der Föhler Straße (Nordwestseite)	Planung
Mitte	alle vier BA Sanierung Radweg Stromstraße zw. Lessingbrücke und KP Stromstr/Alt-Moabit	Umsetzung
Mitte	Markierung der Radverkehrsanlagen in der Invalidenstraße zwischen Brunnenstraße und Gartenstraße	Umsetzung
Mitte	Stromstr. (Perleberger-Turmstr.)	Planung
Neukölln	Markierung von Radfahrstreifen in der Karl-Marx-Straße zwischen Weichselstraße und Hermannplatz	Umsetzung
Neukölln	Markierung und Beschilderung der Fahrradstraße Herrfurthstraße zwischen Hermannstraße und Oderstraße	Planung
Neukölln	Sanierung von Verkehrsflächen in der Jugendverkehrsschule Heideläuferweg 11-13	Umsetzung
Pankow	Errichtung einer Fahrradstraße in der Ossietzkystraße einschließlich einer Baubegleitmaßnahme	Umsetzung
Pankow	Markierung von Radfahrstreifen in der Berliner Straße und in der Pasewalker Straße zwischen Schönhauser Straße und Eweststraße einschließlich baulicher Begleitmaßnahmen	Abrechnung
Pankow	Markierung von Radverkehrsanlagen in der Ostseestraße im Bereich der Bushaltestellen vor Prenzlauer Promenade	Umsetzung

Reinickendorf	Markierung der Radverkehrsanlagen in Berlin-Tegel, Bernauer Straße, Höhe Supermarkt (EDEKA)	Umsetzung
Reinickendorf	Sanierung der Radwegeverbindung zwischen dem Tornower Weg und dem Wilhelmsruher Damm, inkl. Ersatzbaumpflanzung und Entwicklungspflege	Umsetzung
Reinickendorf	Sanierung der Radverkehrsanlagen in der Waldstraße zwischen Eichborndamm und Ollenhauerstraße	Planung
Spandau	Sanierung RVA (Radverkehrsanlagen) in der Falkenseer Chaussee zw. Zeppelinstraße und Germersheimer Weg (Südseite)	Bauvorbereitung
Spandau	Sanierung der Radwege im Siemensdamm und in der Nonnendammallee von Rohrdamm bis Nikolaus-Groß-Weg	Planung
Spandau	Sanierung der Radverkehrsanlagen in der Streitstraße zwischen Rauchstraße und Mertensstraße einschließlich Herstellung einer Fahrmöglichkeit zwischen Rauchstraße und Cautiusstraße	Planung
Spandau	Sanierung der Radverkehrsanlagen im Magistratsweg	Planung
Spandau	Sanierung des Radwegs in der Heerstraße zwischen Wilhelmstraße und Gatower Straße (Seitenraum auf der südlichen Straßenseite)	Abrechnung
Spandau	Sanierung der Radverkehrsanlagen im Brunsbütteler Damm zwischen Nauener Straße und Magistratsweg	Planung
Steglitz-Zehlendorf	Sanierung des Radwegs hinter dem Hahn-Meitner-Institut zwischen Glienicker Straße und Roedenbecksteig (inkl. vorbereitende Maßnahmen)	Abrechnung
Steglitz-Zehlendorf	Sanierung der Radverkehrsanlagen in der Königstraße (Südseite) östlich der Wannseebrücke	Abrechnung
Steglitz-Zehlendorf	Sanierung der Radverkehrsanlagen in der Königstraße (Nordseite) östlich der Wannseebrücke	Abrechnung
Steglitz-Zehlendorf	Sanierung der Radverkehrsanlagen Dahlemer Weg zwischen Mörchinger Straße und Curtiusstraße (Anlage von Schutzstreifen und geschützten Radfahrstreifen)	Abrechnung
Steglitz-Zehlendorf	Sanierung des Radwegs in der Clayallee zwischen Finkenstraße und Pücklerstraße (Seitenraum auf der östlichen Straßenseite)	Umsetzung
Tempelhof-Schöneberg	Sanierung der RVA in der Attilastraße (Nordwestseite zwischen Arnulfstraße und Tankredstraße)	Umsetzung
Tempelhof-Schöneberg	Sanierung des Vorarlberger Damm von Riemenschneiderweg bis Hermann-Ganswindt-Brücke (Seitenraum auf der südlichen und südöstlichen Straßenseite)	Bauvorbereitung

Tempelhof-Schöneberg	Markierung von Radverkehrsanlagen in der Kolonnenstraße zwischen Leberstraße und Loewenhardtdamm sowie im benachbarten Stauraum der Wilhelm-Kabus-Straße einschließlich Beschilderung und Protektion	Umsetzung
Tempelhof-Schöneberg	Sanierung des Radwegs in der Goebenstraße von Bülowstraße bis Kulmer Straße (Seitenraum auf der nördl. Straßenseite)	Umsetzung
Treptow-Köpenick	Markierung von Radverkehrsanlagen in der Edisonstraße und in der Spreestraße in Schöneweide	Planung
Treptow-Köpenick	Sanierung der Radwege in der Wegedornstraße zwischen Brücke über den Teltowkanal und Rudower Straße (unter Ausschluss der benachbarten Lichtsignalanlagen(LSA)-Bereiche)	Planung

Wahrscheinlichste neue Maßnahmen 2021	
Bezirk	Maßnahme
Charlottenburg-Wilmersdorf	Sanierung des Radwegs Spandauer Damm zwischen Spreetalallee und Bezirksgrenze
Friedrichshain-Kreuzberg	Fahrradstraßen Südstern-Mariannenplatz
Friedrichshain-Kreuzberg	Fahrradstraßen Palisadenstraße - Weidenweg - Rigaer Straße
Lichtenberg	Sanierung und Grünbeschichtung eines Radfahrstreifens in der Skandinavischen Straße – Weitlingstraße zwischen Egmontstraße und Bhf. Lichtenberg
Pankow	Errichtung einer Fahrradstraße in der Stargarder Straße
Pankow	Errichtung einer Fahrradstraße in der Bizetstraße
Pankow	Sanierung der Radwege im Blankenburger Pflasterweg
Steglitz-Zehlendorf	Sanierung der Radwege in der Clayallee (weiterer Abschnitt)
Tempelhof-Schöneberg	Querung Potsdamer Straße (Alvenslebenstraße - Winterfeldtstraße)

Nach momentanem Stand sind für diese Maßnahmen unter Nutzung der verfügbaren Verpflichtungsermächtigungen für 2022 und 2023 bereits Mittel in Höhe von mehr als 9 Mio. € gebunden. Daher wird im laufenden Jahr nur noch eine eng begrenzte Anzahl von Maßnahmen unter Nutzung der verfügbaren Verpflichtungsermächtigungen für 2022 und 2023 neu aufgenommen werden können. Alternativ müssten Maßnahmen ausgetauscht werden, was nur in Ausnahmefällen möglich ist, da meist bereits vertragliche Verpflichtungen der Bezirksämter oder der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und

Klimaschutz bestehen. Die Auswahl der Maßnahmen hängt auch stark von den personellen Möglichkeiten der Bezirksämter ab, so dass die Entscheidungen darüber fortlaufend nach dem Eingang und der Prüfung der von den Bezirksämtern gestellten Anträge vorwiegend im Laufe der ersten Jahreshälfte 2021 getroffen werden müssen.

Im Jahr 2020 wurden - den jeweiligen Anmeldungen, vor allem aus den Bezirksämtern, folgend - durch Mittelübertragungsbescheide beziehungsweise durch Direktbeauftragung der Arbeiten an den Lichtsignalanlagen oder der Planungsleistungen sowie durch Festlegung (im Haushaltstitel oder auf Basis der Verpflichtungsermächtigungen) insgesamt Mittel in Höhe von 12.632.242,62 € zur Verfügung gestellt, d.h. es wurden mit Hilfe der Verpflichtungsermächtigungen mehr als die im Titel vorgesehenen 8 Mio. € durch SenUVK zur Verfügung gestellt, um eine möglichst vollständige Verausgabung des Titels insbesondere durch die Bezirke sicherzustellen. Der kassenwirksame Mittelabfluss im Jahr 2020 betrug zum Kassenschluss am Jahresende insbesondere auch aufgrund coronabedingter Verzögerungen in den Projekten der Bezirke 5.394.825,90 €

Frage 2:

0730 / 72016 „Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr“

Welche Vorhaben wurden/werden nach gegenwärtigem Stand durch diesen Titel im Haushalt 2020/21 finanziert? (Gliederung, Maßnahmen, Bezirke), 9,5 Mio. in 2020 / 8,5 Mio. in 2021
Wie ist der Mittelabfluss im Jahr 2020?

Antwort zu 2:

Die 2020/21 finanzierten bzw. schon zum gegenwärtigen Zeitpunkt zur Finanzierung ab 2021 fest vorgesehenen Maßnahmen sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Maßnahmen 2020 abgeschlossen/abgerechnet	
Bezirk	Maßnahme
Lichtenberg	Ausbau einer Fahrradroute durch die Kleingartenanlage (KGA) Bielefeldt zwischen Rüdigerstraße und Rhinstraße
Lichtenberg	Asphaltierung des Hegemeisterweges zwischen Rummelsburger Landstraße und Gleyeweg
Mitte	Markierung von Radverkehrsanlagen in der Annenstraße und Bau einer Mittelinsel als Querungshilfe im Einmündungsbereich Heinrich-Heine-Straße/Dresdener Straße
Neukölln	Asphaltierung der Pannierstraße zwischen Donaustraße und Sonnenallee zur Verbesserung der Nutzbarkeit für den Radverkehr (außerhalb des Fördergebiets der Aktiven Zentren liegender Teil der Gesamtmaßnahme Asphaltierung Donaustraße/Pannierstraße)
Treptow-Köpenick	Herstellung eines Geh- und Radweges Müggelheimer Straße von Wendenschlossstraße bis Pablo-Neruda-Straße
Treptow-Köpenick	Radweg Müggelseedamm Nordseite von Fürstenwalder Damm bis Charlotte-E.-Pauly-Straße

Maßnahmen aus 2020 - Weiterführung in 2021		
Bezirk	Maßnahme	Status
Charlottenburg-Wilmersdorf	Öffnung der Fasanenstraße für Radfahrende (Freigabe der Einbahnstraße für Radverkehr in beiden Fahrtrichtungen)	Umsetzung
Charlottenburg-Wilmersdorf	Radverkehrsanlagen im Zuge der Fahrradroute TR 5 zwischen Friedrichshaller Straße und Warnemünder Straße	Bauvorbereitung
Charlottenburg-Wilmersdorf	Ausbau der Radwege am Goerdelerdamm zwischen Jakob-Kaiser-Platz und Seestraße	Planung
Charlottenburg-Wilmersdorf	Asphaltierung der Rönnestraße zwischen Dernburgstraße und Stuttgarter Platz	Planung
Charlottenburg-Wilmersdorf	Asphaltierung der Windscheidstraße zwischen Kantstraße und Stuttgarter Platz	Planung
Charlottenburg-Wilmersdorf	Bau von Zweirichtungsradwegen im Zuge der Prinzregentenstraße im Bereich Volkspark und an der Durlacher Straße zur Verhinderung von Kfz-Durchgangsverkehr	Planung
Friedrichshain-Kreuzberg	Fahrradabstellanlagen Hausburgschule	Umsetzung
Friedrichshain-Kreuzberg	Planung Grunderneuerung der Infrastrukturanlagen in den Jugendverkehrsschulen (<i>Weinstraße, Wassertorstraße</i>)	Planung
Friedrichshain-Kreuzberg	Neubau von Fahrradabstellanlagen einschließlich Zuwegung (Paket 1 – in 5 Straßenzügen)	Umsetzung
Friedrichshain-Kreuzberg	Anlage von Radfahrstreifen in der Gitschiner Straße und in der Skalitzer Straße von Lindenstraße/Zossener Brücke bis Kottbusser Tor	Umsetzung
Friedrichshain-Kreuzberg	RVA am Knotenpunkt Landsberger Allee /Friedensstraße im Zuge der TR3	Planung
Friedrichshain-Kreuzberg	Neugestaltung der Seitenräume der Warschauer Straße von Warschauer Brücke bis Frankfurter Tor mit Verbesserung für den Fußgänger- und Radverkehr – Teil Fahrbahnmarkierung, Verkehrszeichen und Lichtsignalanlagen	Abrechnung
Friedrichshain-Kreuzberg	Radverkehrsanlagen Stralauer Allee zwischen Ehrenbergstraße und Eisenbrücke (Südseite)	Bauvorbereitung
Friedrichshain-Kreuzberg	Geschützter Radfahrstreifen Mühlenstraße zwischen Straße der Pariser Kommune und Oberbaumbrücke (vor East-Side-Gallery)	Planung

Friedrichshain-Kreuzberg	Grunderneuerung Jugendverkehrsschule Wiener Straße	Umsetzung
Friedrichshain-Kreuzberg	Herstellung von Radverkehrsanlagen Paul- und Paula-Ufer mit Anschluss Kynaststraße	Bauvorbereitung
Lichtenberg	Radverkehrsanlagen Karlshorster Straße zwischen Hauptstraße und Türschmidtstraße	Umsetzung
Lichtenberg	Herstellung/Markierung von Radverkehrsanlagen in der Seddiner Straße zwischen Rhinstraße und Marzahner Chaussee	Umsetzung
Lichtenberg	Bau eines Radwegs zwischen der Seefelder Straße und dem Knotenbereich Wartenerger Straße / Malchower Weg	Planung
Marzahn-Hellersdorf	Erneuerung des Rad- und Gehwegs in der Menzelstraße parallel zur Ostbahn- einschließlich Anbindung Florastraße und Melanchthonstraße	Planung
Marzahn-Hellersdorf	Planung von Radverkehrsanlagen in der Allee der Kosmonauten zwischen Eitelstraße und Elisabethstraße	Planung
Marzahn-Hellersdorf	Radverkehrsanlagen in der Marzahner Chaussee zwischen Bezirksgrenze und Allee der Kosmonauten	Planung
Marzahn-Hellersdorf	Bau eines Rad- und Gehwegs im Münsterberger Weg von Myslowitzer Straße bis Neuenhagener Straße	Umsetzung
Marzahn-Hellersdorf	Ausbau der Radverkehrsanlagen in der Landsberger Allee zwischen Dingelstädter Straße und Brücke über den Berliner Außenring	Planung
Marzahn-Hellersdorf	Gesicherte Abstellanlagen am S-Bhf Marzahn	Planung
Marzahn-Hellersdorf	Ausbau der Wege zwischen S-Bahnhof Mahlsdorf, Melanchthonstraße, Florastraße und Menzelstraße als Rad- und Gehwege	Planung
Mitte	Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur entlang der Invalidenstraße zwischen Gartenstraße und Brunnenstraße	Planung
Mitte	Radverkehrsanlagen in der Stülerstraße und in der Budapester Straße	Umsetzung
Mitte	Asphaltierung der Gartenstraße/ Gerichtsstraße zwischen Hochstraße und Liesenstraße zur Verbesserung der Fahrbahnoberfläche für den Radverkehr	Planung
Mitte	Errichtung von geschützten Radfahrstreifen und sonstigen Radverkehrsanlagen in der Müllerstraße zwischen Seestraße und Sellerstraße	Planung

Mitte	Fahrradabstellanlagen 9 Schulstandorte	Planung
Neukölln	Planung BPU RVA Hermannstraße zwischen Hermannplatz und Juliusstr <i>HOAI gesamter Abschnitt 1-2 Erhöhung Bereich südlicher+mittlerer Abschnitt HOAI 3-4</i>	Planung
Neukölln	Bau eines Radwegs und Asphaltierung eines Fahrbahnstreifens im Bereich des Karl-Marx-Platzes	Planung
Pankow	Radverkehrsanlagen Danziger Straße zwischen Nr. 142 (100 m westlich Bötzowstraße) und Landsberger Allee	Abrechnung
Pankow	Herstellen von Radverkehrsanlagen in der Danziger Straße zwischen Prenzlauer Allee und Haus-Nr. 142 (100 m westlich Bötzowstraße) 2. Bauabschnitt	Umsetzung
Pankow	Erneuerung der Radverkehrsanlagen in der Storkower Straße zwischen Kniprodestraße und Landsberger Allee	Planung
Pankow	Radverkehrsanlagen Weg am Fließgraben, OT Blankenburg	Planung
Pankow	Radverkehrsanlagen in der Mühlenstraße	Planung
Pankow	Radverkehrsanlagen in der Pasewalker Straße zwischen Schloßallee und Galenusstraße	Abrechnung
Pankow	Radverkehrsanlagen in der Hermann-Hesse-Straße östlich Pastor-Niemöller-Platz und Asphaltierung des Güllwegs einschließlich Einrichten einer signalisierten Querungsmöglichkeit für den Radverkehr zwischen Güllweg und Waldstraße	Planung
Reinickendorf	Asphaltierung der Fahrbahn in der Ernststraße zwischen Brückenauffahrt („Spindel“) und Berliner Straße	Abrechnung
Reinickendorf	Asphaltierung der Fahrbahn in der Jörsstraße zwischen Beatestraße und Theresenweg	Bauvorbereitung
Reinickendorf	Ausbau der Radverkehrsanlagen in der Oranienburger Straße bzw. im Oraniendamm zwischen Wittenauer Straße und Zabel-Krüger-Damm	Planung
Reinickendorf	Schaffung vom Gehweg getrennter Radverkehrsanlagen im Zuge der Konradshöher Straße	Planung
Reinickendorf	Teilasphaltierung der Schulendorfer Straße zwischen Hermsdorfer Damm und Zieselweg	Planung

Reinickendorf	Neubau eines Radwegs am Borsigdamm zwischen Eisenhammerweg und Neheimer Straße (östliche Seite)	Planung
Spandau	Leistung Radweg (Teil 2) im Zuge LSA-Umbau Ferdinand-Friedensburg-Platz	Umsetzung
Spandau	Erneuerung des Radweges in der Charlottenburger Chaussee zwischen an den Freiheitswiesen und S-Bahnbrücke (Nordseite-IKEA)	Planung
Spandau	Erneuerung der Radwege in der Pionierstraße und in der Straße Falkenhagener Tor zwischen Kisselnallee und Askaniering	Planung
Spandau	Ausbau der Radverkehrsanlagen in der Wilhelmstraße zwischen Gatower Straße und Melanchthonplatz	Planung
Steglitz-Zehlendorf	Asphaltierung der Markelstraße zwischen Wendehammer und Radweganbindung zur Lepsiusstraße und Querungshilfen im Bereich Lepsiusstraße/Markelstraße	Bauvorbereitung
Steglitz-Zehlendorf	Asphaltierung des Königswegs zwischen Hohentwielsteig und Anhaltiner Straße zur Herstellung einer Ergänzungsrouten für den Radverkehr	Bauvorbereitung
Steglitz-Zehlendorf	Asphaltierung der Brauerstraße von Brauerplatz bis Oberhofer Weg	Abrechnung
Steglitz-Zehlendorf	Einbau eines Asphaltstreifens zur Verbesserung der Bedingungen für den Radverkehr in der Anhaltinerstraße zwischen Düppelstraße und Neue Straße	Abrechnung
Steglitz-Zehlendorf	Bau eines Radwegs im Fischerhüttenweg in Berlin-Zehlendorf zwischen Fischerhüttenstraße und Kronprinzessinnenweg	Bauvorbereitung
Steglitz-Zehlendorf	Vervollständigung der Radverkehrsanlagen im Bereich der Knotenpunkte Königsberger Straße - Lankwitzer Straße / Oberhofer Weg und Königsberger Straße / Morgensternstraße – Jungfernstieg zur Verknüpfung mehrerer Ergänzungsrouten des Fahrradrouthenetzes	Planung
Tempelhof-Schöneberg	Planung Vorplanung Verkehrsversuch/ Radverkehrsanlagen Tempelhofer Damm zw. Alt-Tempelhof und Ullsteinstraße	Planung
Tempelhof-Schöneberg	Bezirkliche Fahrradnebenroute NR2 – von Alt-Tempelhof bis Friedensplatz (außer Straßenabschnitte Parkstraße- Blumenthalstraße)	Planung
Tempelhof-Schöneberg	Fahrradfreundlicher Umbau der Parkstraße und Blumenthalstraße zwischen Parkanlage, Bosestraße und Friedensplatz (bezirkliche Fahrrad-Nebenroute NR3)	Bauvorbereitung

Tempelhof-Schöneberg	Bau eines Zweirichtungsradwegs in der Straße Alt-Mariendorf zwischen Forddamm und Rathausstraße	Bauvorbereitung
Tempelhof-Schöneberg	Radfernweg Berlin-Leipzig 2. Bauabschnitt, 3. Teilabschnitt Anschlüsse an die Monumentenbrücke	Planung
Tempelhof-Schöneberg	Markierung von Radverkehrsanlagen in der Schöneberger Straße	Bauvorbereitung
Treptow-Köpenick	Bau eines Radwegs auf der Ostseite der Rummelburger Straße und der Rummelsburger Landstraße zwischen Treskowallee und Bezirksgrenze	Planung
Treptow-Köpenick	Umwandlung des rechten Fahrstreifens des Adlergestells zwischen Rudower Chaussee -Köpenicker Straße in einen geschützten Radfahrstreifen	Abrechnung
Treptow-Köpenick	Radverkehrsanlagen Köpenicker Landstraße - Am Treptower Park von Am Plänterwald bis Elsenstraße	Umsetzung
Treptow-Köpenick	Schaffung einer Radverkehrsanlage auf der Nordseite der Oberspreestraße zwischen Ende Nebenfahrbahn (gegenüber Silbergrasweg) und Einmündungsbereich Moosstraße	Planung
Treptow-Köpenick	Radverkehrsanlagen in der Fürstenwalder Allee zwischen Rialtoring und Lagunenweg	Planung

Wahrscheinlichste neue Maßnahmen 2021		
Bezirk	Maßnahme	Status
Friedrichshain-Kreuzberg	Radwegverbindung Hornstraße-Yorckstraße einschließlich Markierungsergänzung in der Großbeerenstraße im LSA-Bereich und Anpassung der Lichtsignalanlage	Bauvorbereitung
Lichtenberg	Radverkehrsanlagen Siegfriedstraße zwischen Rüdigerstraße und Bornitzstraße	Planung
Spandau	Radverkehrsanlagen Kisselallee	Bauvorbereitung
Tempelhof-Schöneberg	Radverkehrsanlagen Boelckestraße nördlich Werner-Voß-Damm	Planung

Nach momentanem Stand sind für diese Maßnahmen unter Nutzung der verfügbaren Verpflichtungsermächtigungen für 2022 und 2023 bereits Mittel in Höhe von mehr als 8,5 Mio. € gebunden. Daher wird im laufenden Jahr nur noch eine eng begrenzte Anzahl von Maßnahmen unter Nutzung der verfügbaren Verpflichtungsermächtigungen für 2022 und 2023 neu aufgenommen werden können. Alternativ müssten Maßnahmen ausgetauscht werden, was nur in Ausnahmefällen möglich ist, da meist bereits vertragliche Verpflichtungen der Bezirksämter oder der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz bestehen. Die Auswahl hängt auch stark vom Rücklauf der bei der

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen zur Anerkennung eingereichten Bauplanungsunterlagen und von den personellen Möglichkeiten der Bezirksämter ab, so dass die Entscheidungen darüber fortlaufend nach dem Eingang und der Prüfung der von den Bezirksämtern gestellten Anträge vorwiegend im Laufe der ersten Jahreshälfte 2021 getroffen werden müssen.

Im Jahr 2020 wurden – den jeweiligen Anmeldungen, vor allem aus den Bezirksämtern, folgend durch Mittelübertragungsbescheide beziehungsweise durch Direktbeauftragung der Arbeiten an den Lichtsignalanlagen oder der Planungsleistungen sowie durch Festlegung (im Haushaltstitel oder auf Basis der Verpflichtungsermächtigungen) insgesamt Mittel in Höhe von 13.214.071,60 € zur Verfügung gestellt, d.h. es wurden mit Hilfe der Verpflichtungsermächtigungen mehr als die im Titel vorgesehenen 9,5 Mio. € durch die SenUVK zur Verfügung gestellt, um eine möglichst vollständige Verausgabung des Titels insbesondere durch die Bezirke sicherzustellen. Der kassenwirksame Mittelabfluss im Jahr 2020 betrug zum Kassenschluss am Jahresende insbesondere aufgrund coronabedingter Verzögerungen der Projekte in den Bezirken 3.387.534,66 €.

Frage 3:

0730 / 52121 „Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit“

Welche Vorhaben wurden/werden nach gegenwärtigem Stand durch diesen Titel im Haushalt 2020/21 finanziert? (Gliederung, Maßnahmen, Bezirke), 3,5 Mio. in 2020 / 3,5 Mio. in 2021
Wie ist der Mittelabfluss im Jahr 2020?

Antwort zu 3:

Die 2020 finanzierten Maßnahmen, die nach Kenntnisstand der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz auch 2020 in Betrieb gegangen sind, sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Bezirk	Maßnahme
Charlottenburg-Wilmersdorf	Seesener Straße/ Cicerostraße (Fußgängerüberweg)
Charlottenburg-Wilmersdorf	Rudolstädter Straße (Mittelinseln)
Friedrichshain-Kreuzberg	Gürtelstraße (Fußgängerüberweg)
Friedrichshain-Kreuzberg	Am Ostbahnhof/ Andreasstraße (Mittelinsel)
Friedrichshain-Kreuzberg	Luckenwalder Straße/ Tempelhofer Ufer (Gehwegvorstreckung)
Friedrichshain-Kreuzberg	Straßmannstraße/ Wilhelm-Stolze-Straße (Gehwegvorstreckung)
Lichtenberg	Zingster Straße/ Einkaufszentrum Prerower Platz (Mittelinsel)

Lichtenberg	Mittelstraße 14 (Lichtenberg)
Marzahn-Hellersdorf	Glauchauer Straße/ Klingenthaler Straße (Fußgängerüberweg)
Mitte	Habersaathstraße 15 (Fußgängerüberweg)
Neukölln	Wildhüterweg/ Am Eichenquast (Fußgängerüberweg)
Pankow	John-Schehr-Straße 38 (Fußgängerüberweg)
Pankow	Conrad-Blenkle-Straße 34 (Fußgängerüberweg)
Pankow	Berliner Straße/ Dr.-Markus-Straße (Fußgängerüberweg)
Pankow	Ossietzkystraße/ Wolfshagener Straße (Gehwegvorstreckung)
Pankow	Ossietzkystraße/ Am Schlosspark (Gehwegvorstreckung)
Reinickendorf	Klemkestraße/ Büchsenweg (Fußgängerüberweg)
Reinickendorf	Bernauer Straße 29 (Fußgängerüberweg)
Reinickendorf	Eichelhäherstraße/ Schwarzspechtweg (Mittelinsel)
Steglitz-Zehlendorf	Lloyd-G.-Wells-Straße (Fußgängerüberweg)
Steglitz-Zehlendorf	Morgensternstraße 13 (Mittelinsel)
Tempelhof-Schöneberg	Ringstraße/ Kurfürstenstraße (Fußgängerüberweg)
Treptow-Köpenick	Groß-Berliner Damm/ Abram-Joffe-Straße (Fußgängerüberweg)

Folgende Maßnahmen wurden im Jahr 2020 begonnen, aber noch nicht fertiggestellt und müssen somit im Jahr 2021 weiterhin finanziert werden:

Bezirk	Maßnahme
Friedrichshain-Kreuzberg	Stresemannstraße/ Hallesches Ufer (Gehwegvorstreckung am vorhandenen Fußgängerüberweg)
Lichtenberg	Siegfriedstraße 137 (Mittelinsel)
Lichtenberg	Küstriner Straße/ Simon-Bolivar-Straße (Gehwegvorstreckung)
Marzahn-Hellersdorf	Glauchauer Straße/ Klingenthaler Straße (Fußgängerüberweg)
Neukölln	Mariendorfer Weg 22 (Fußgängerüberweg)
Neukölln	Umbau des Knotenpunktes Maybachufer/ Bürknerstraße/ Friedelstraße/ Hobrechtbrücke
Pankow	Pölnitzweg/ Zufahrt zum Ludwig-Hoffmann-Quartier (Fußgängerüberweg)
Reinickendorf	Gorkistraße/ Bollestraße (Fußgängerüberweg)
Reinickendorf	Burgfrauenstraße/ Fischgrundbrücke (Fußgängerüberweg)
Reinickendorf	Bernauer Straße 29 (Fußgängerüberweg)

Im Jahr 2020 wurden - den jeweiligen Anmeldungen folgend - den Bezirksämtern sowie den durch die Senatsverwaltung beauftragten Ingenieurbüro durch Mittelübertragungsbescheide beziehungsweise durch Direktbeauftragung von Planungsleistungen Mittel in Höhe der im Haushaltstitel vorhandenen 3.500.000,00 € zur Verfügung gestellt. Der kassenwirksame Mittelabfluss im Jahr 2020 betrug zum Kassenschluss am Jahresende insbesondere auch aufgrund coronabedingter Verzögerungen der Projekte in den Bezirken 2.413.470,56 €

Darin sind auch Ausgaben von Maßnahmen enthalten, die bereits vor dem Jahr 2020 in Betrieb gingen, aber noch nicht endgültig schlussgerechnet sind, da noch nicht alle Abrechnungen erfolgt sind. Auch bereits im Jahr 2020 fertiggestellte Maßnahmen müssen teilweise ebenso noch im Jahr 2021 endgültig abgerechnet werden.

Alle im Jahr 2020 begonnen Maßnahmen werden im Jahr 2021 weiterfinanziert werden. Die Festlegung, welche weiteren Maßnahmen im Jahr 2021 für eine Finanzierung vorgesehen werden, erfolgt in Kürze in Absprache mit den einzelnen Bezirksämtern.

Frage 4:

0730 / 52122 „Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs“

Welche Vorhaben wurden/werden nach gegenwärtigem Stand durch diesen Titel im Haushalt 2020/21 finanziert? (Gliederung, Maßnahmen, Bezirke), 4 Mio. in 2020 / 5 Mio. in 2021
Wie ist der Mittelabfluss im Jahr 2020?

Antwort zu 4:

Die 2020/21 finanzierten bzw. schon zum gegenwärtigen Zeitpunkt zur Finanzierung ab 2021 fest vorgesehenen Maßnahmen sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Bezirk	Maßnahme
Charlottenburg-Wilmersdorf	Querungshilfen Bundesplatz
Friedrichshain-Kreuzberg	Abschlussarbeiten / Abschlussbericht Begegnungszone Bergmannstraße
Mitte	Verkehrsversuch Friedrichstraße - Umsetzung der straßenverkehrsbehördlichen Anordnung des Verkehrsversuchs „Verkehrsberuhigung der Friedrichstraße“ - Begleituntersuchung - temporäre Gestaltung
Pankow	Umbau Fußgängerquerung / Haltestellenabgang an der Straßenbahnhaltestelle Husemannstraße – Vergrößerung der Aufstellflächen (Mittelinseln)

Weitere Maßnahmen wurden seitens der Bezirke auch coronabedingt nicht angemeldet.

Aus dem Titel wurde auch, wie bereits seit 2012 fortwährend, das Sonderprogramm „Barrierefreie öffentliche Räume“ (sog. „Bordabsenkungsprogramm“) finanziert. 2020 wurden in den Bezirken umgesetzt:

Bezirk	Anzahl der Maßnahmen
Mitte	12
Friedrichshain-Kreuzberg	7
Pankow	10
Charlottenburg-Wilmersdorf	17
Spandau	4
Steglitz-Zehlendorf	13
Tempelhof-Schöneberg	6

Neukölln	10
Treptow-Köpenick	15
Marzahn-Hellersdorf	20
Lichtenberg	6
Reinickendorf	10
	130

Das „Bordabsenkungsprogramm“ wird im laufenden Jahr erneut über den Titel finanziert. Eine Rückmeldung der Bezirke über die umzusetzenden Maßnahmen ist für Februar 2021 vorgesehen, so dass derzeit keine Aussage über konkrete Örtlichkeiten getätigt werden kann.

Zudem werden nach Beschlussfassung des Berliner Mobilitätsgesetzes, Teil Fußverkehr, weitere bauliche Maßnahmen kleinerer Art zur Förderung des Fußverkehrs aus diesem Haushaltstitel finanziert werden, die derzeit noch nicht feststehen.

Schließlich werden im Jahr 2021 aus dem Titel auch der Fußverkehrsplan sowie ein externer Dienstleister zur Betreuung des Gremium Fußverkehr finanziert. Beides ist in Abhängigkeit der Inkraftsetzung des Berliner Mobilitätsgesetzes (MobG BE), Teil Fußverkehr, zu sehen.

Der kassenwirksame Mittelabfluss im Jahr 2020 betrug zum Kassenschluss am Jahresende 2.044.810,28 €.

Frage 5:

0730 / 72020 „Maßnahmen der Infrastruktur für den Fußverkehr“

Welche Vorhaben wurden/werden nach gegenwärtigem Stand durch diesen Titel im Haushalt 2020/21 finanziert? (Gliederung, Maßnahmen, Bezirke), 500.000,- EUR in 2020 / 500.000,- EUR in 2021
Wie ist der Mittelabfluss im Jahr 2020?

Antwort zu 5:

Der Haushaltstitel dient der (Teil-)Finanzierung von Projekten in Umsetzung des MobG BE, Teil Fußverkehr, gemäß § 58 Abs. 3, welches bislang noch nicht vom Abgeordnetenhaus beschlossen wurde. Gemeinsam mit jedem Bezirk legt die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz ein Projekt zur Förderung des Fußverkehrs fest, das innerhalb von drei Jahren nach Inkrafttreten des Teil Fußverkehr umzusetzen oder zumindest fertig zu planen ist. Hierbei handelt es sich um die fußverkehrsfreundliche Umgestaltung von Straßen und Plätzen, um Modellprojekte oder regelmäßig wiederkehrende temporäre Maßnahmen.

Da das MobG BE, Teil Fußverkehr, noch nicht beschlossen wurde, wurden bislang noch keine diesbezüglichen Projekte aus dem Haushaltstitel finanziert. Nach Antrag durch den Bezirk Mitte wurden aus dem Titel 72020 jedoch 120.000,00 € gesperrt, um am Jahresende einen Mehrbedarf im Bezirkshaushalt von Mitte für die Umsetzung der straßenverkehrsbehördlichen Anordnung zur „Verkehrsberuhigung der Friedrichstraße“ ausgleichen zu können.

Frage 6:

Ist den Antworten aus Sicht des Senates noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 6:

Nein.

Berlin, den 27.01.2021

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz